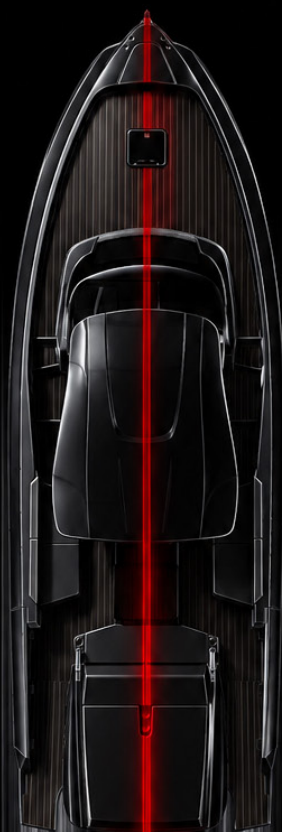



PANTIERA
YACHTS



CARÁCTER EN EL MAR

Salir, acelerar

SENTIR, FONDEAR, MOVERSE
Y ...VOLVER A SALIR

Pantiera nace de una idea clara: desarrollar embarcaciones donde la ingeniería, el rendimiento y el carácter definan la experiencia en el mar.

El foco está en cómo se construyen, en la calidad de los materiales y en cómo se resuelve cada detalle.

Esa forma de construir se nota en el mar: una velocidad que sorprende, un espacio optimizado, un diseño bien resuelto y un comportamiento preciso.





Potencia y velocidad

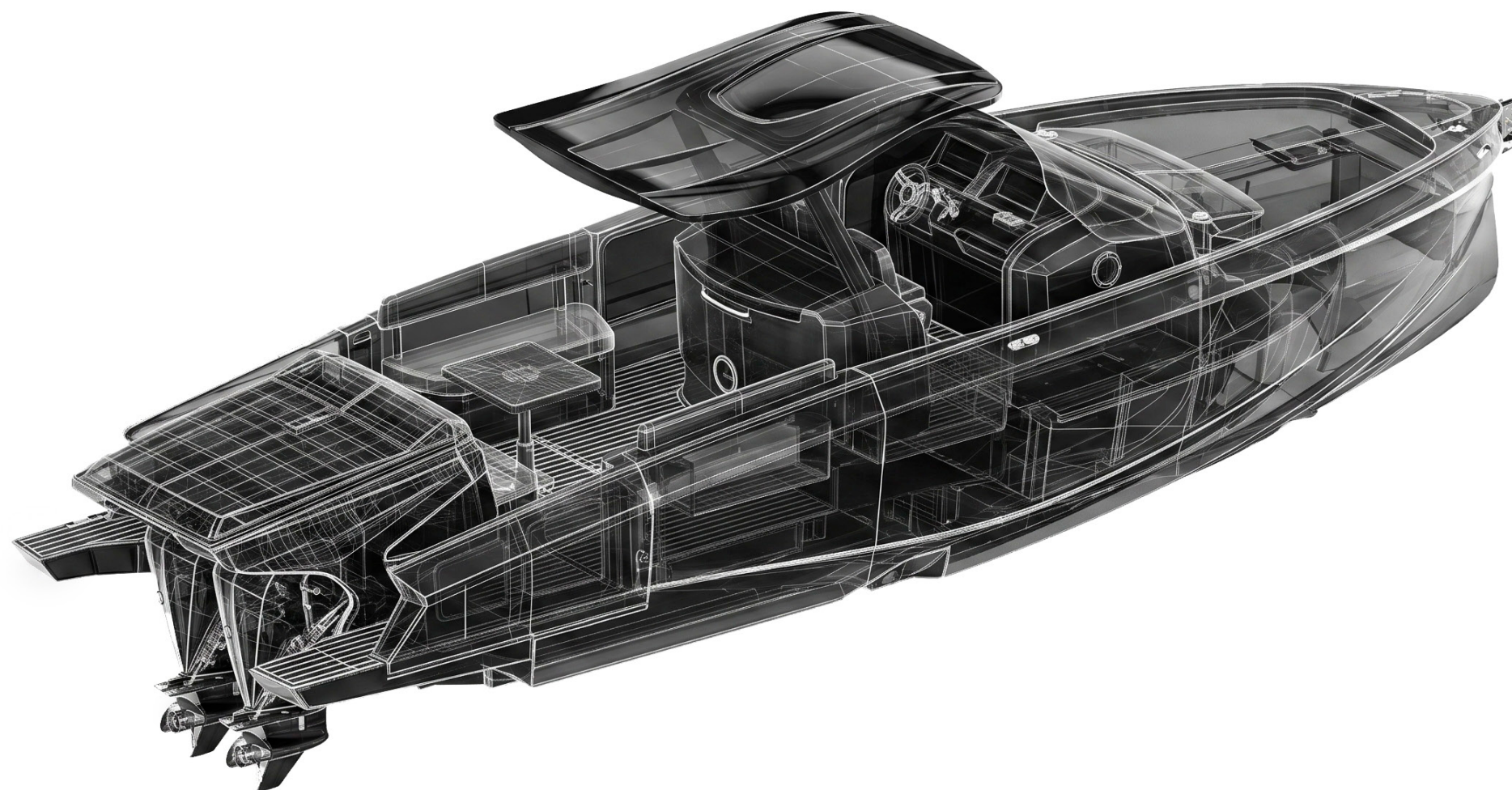
BAJO CONTROL

El diseño de la carena ha sido concebido para proporcionar velocidad optimizando el consumo y sacando el mayor rendimiento a sus motores fueraborda.

La embarcación ha sido diseñada para montar una motorización máxima de dos motores de 400 CV.

Pantiera ofrece una conducción suave, precisa y fácilmente gobernable. Una experiencia de navegación agradable y segura, capaz de superar los 50 nudos como velocidad punta.





Ingeniería

EN CADA MILÍMETRO

Pantiera ha sido diseñada por un equipo de ingenieros con más de 30 años de experiencia en el sector náutico y una amplia trayectoria colaborando con algunos de los principales astilleros del panorama nacional.

Su experiencia y conocimiento técnico son una garantía de rigor, fiabilidad y excelencia en la ingeniería de cada embarcación.

Mucho más que un dayboat

UNA CONFIGURACIÓN QUE
AMPLÍA LAS POSIBILIDADES
DE USO

La consola central y el Hard Top no responden únicamente a una tendencia estética. Son el resultado de años de experiencias en el mar, traducidos en soluciones prácticas, funcionales y pensadas para disfrutar de la navegación.

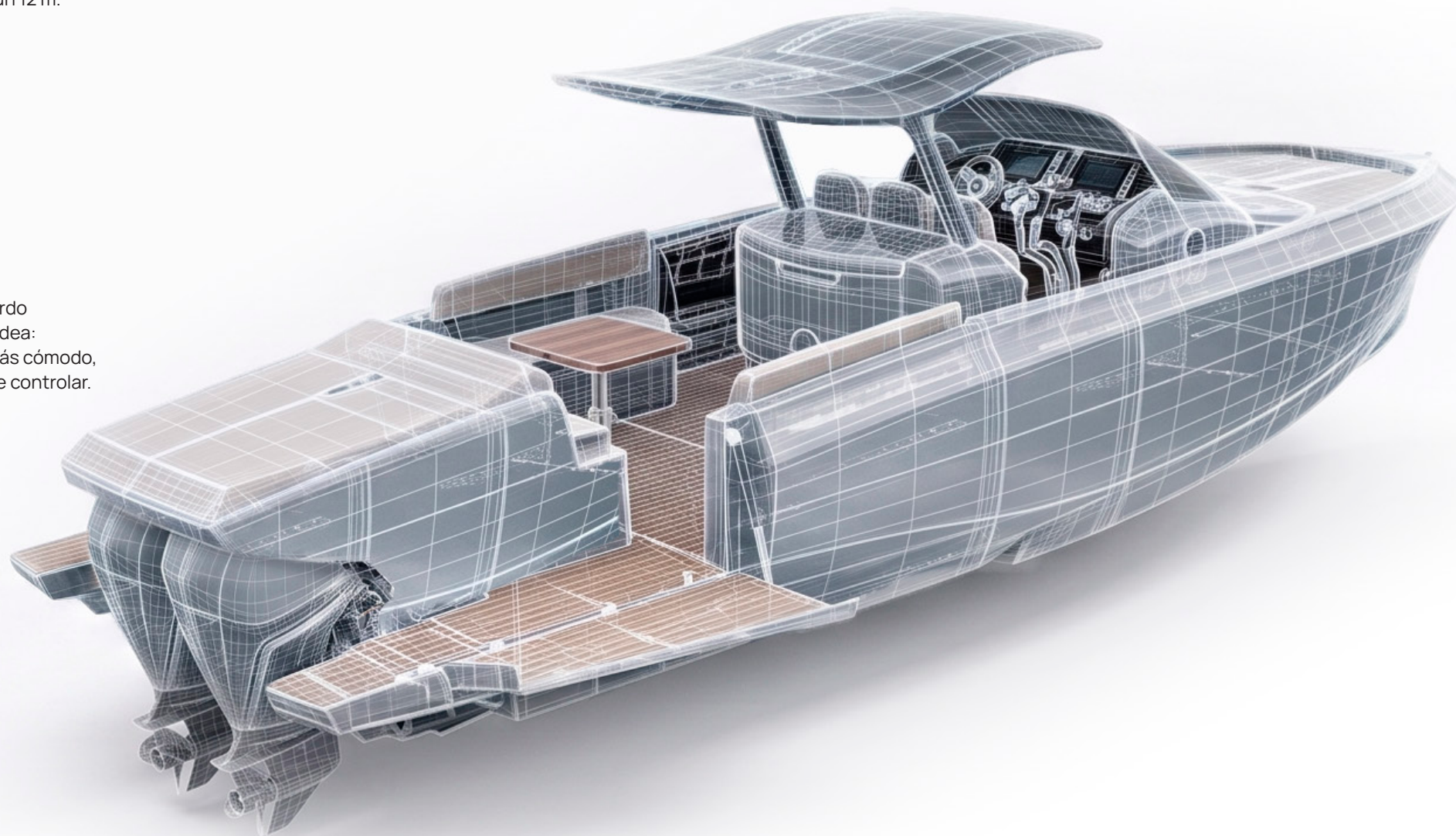
El puesto de gobierno central, cómodo y accesible desde ambos costados, queda protegido por un amplio Hard Top que ofrece resguardo frente al sol y las inclemencias del tiempo.



EL DOMINIO DEL espacio

Espacios en cubierta optimizados.
Embarcación de 10 m.
Habitabilidad de un 12 m.

La posición de pilotaje,
la altura de los mandos,
la visibilidad,
el acceso a cubierta,
los apoyos,
las superficies de paso,
los acabados y
la forma de moverse a bordo
responden a una misma idea:
hacer que el barco sea más cómodo,
más directo y más fácil de controlar.



DISTRIBUCIÓN CUBIERTA

El gran espacio en proa.
La cubierta limpia.
La forma del casco preparada para
altas velocidades...
Todo encaja a la perfección.
Tránsito seguro a alta velocidad.
Pasillos optimizados de 30 cm.
Laterales abatibles.
Zona modular.

Sin adornos.
Sin líneas puestas porque sí.
Sin ruido.

Menos exceso.
Más precisión.
Más control.
Más PANTIERA.

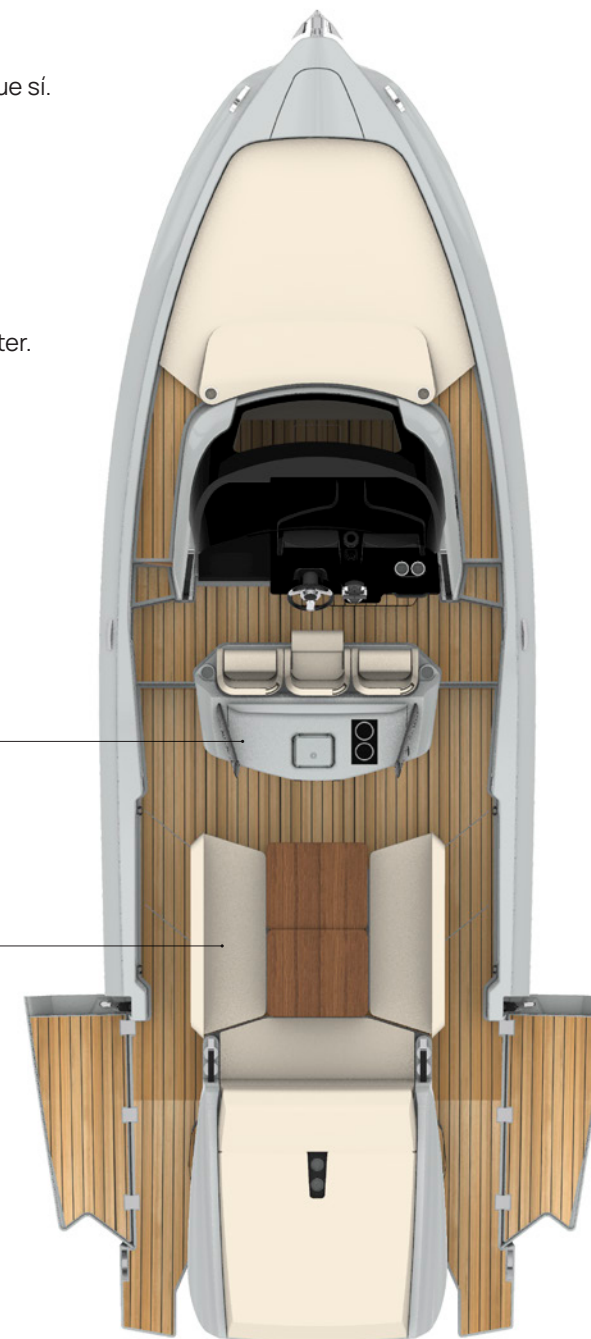
Solo proporción y carácter.

Amplio espacio.
Gran habitabilidad.

Laterales abatibles.
Para maximizar la manga
de fondeo.

Cocina completa.
Con nevera, fregadero
vitrocerámica y estiba.

Zona modular.
Con asientos móviles
y mesa extensible.



CABINA

Interior y pernocta.

2 cabinas equipadas con colchones viscoelásticos de 10cm de grosor.



Cabina máster.
Cama doble, sofá y estiba.

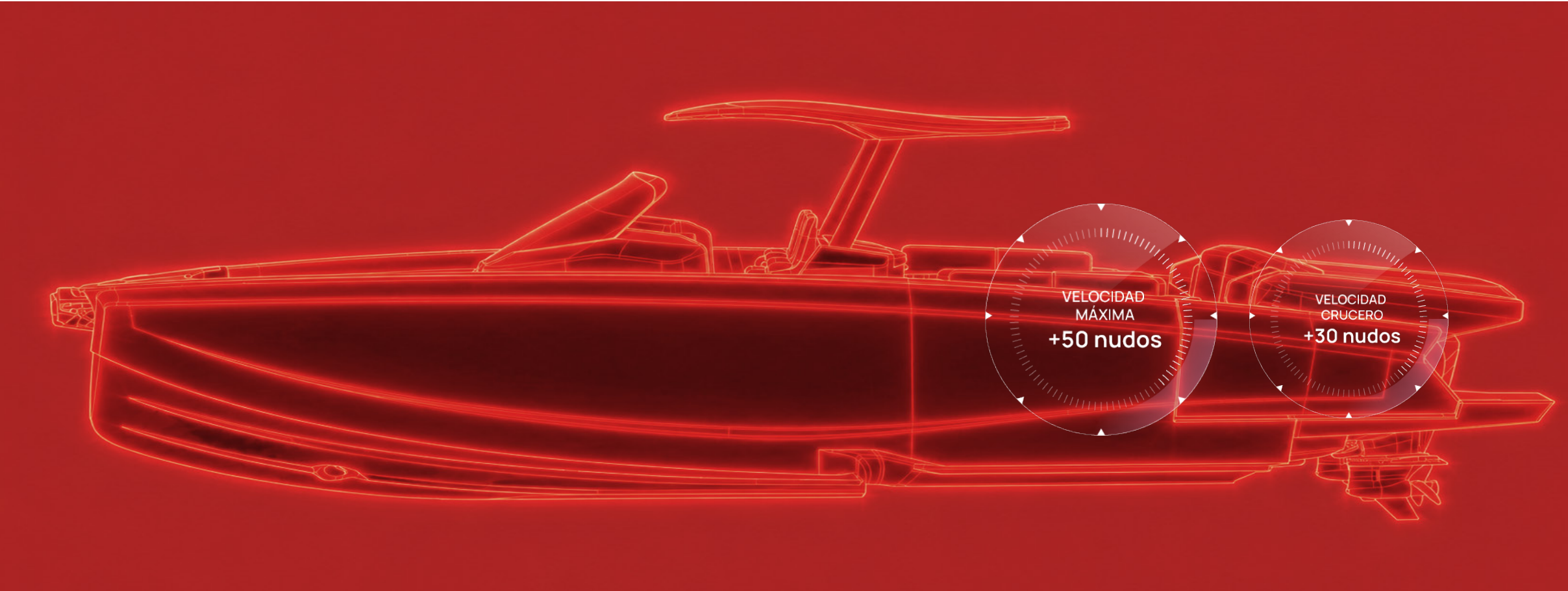
Cabina de popa.
2 literas.



Cama convertible.
Sofá convertible en una cama doble.



Baño completo.
Con módulo giratorio. Permite ducha totalmente independiente, una solución arquitectónica única en su eslora.



Dimensiones

Eslora total (LOA)	9,70 m (32 FT)
Eslora de flotación (LH)	7,95 m (24 FT)
Manga	3,25 m (9,8 FT)
Desplazamiento	3.500 kg. aprox (7.700 LBS)
Categoría CE	B/C
Máximo personas a bordo	12
Cabinas	2
Baño	1

Autonomía y velocidad

Velocidad máxima	+ 50 nudos
Velocidad crucero	+ 30 nudos
Agua	160 L. (2x80)
Combustible	660 L. (2x330)

Propulsión electrónica

Integración nativa MERCURY
Propulsión mínima: 2x250 HP
Propulsión máxima: 2x400 HP

Carena, estabilidad y construcción

Fabricación por infusión al vacío
Primera capa en resina vinil éster
Laminación estructural en resina isoftálica
Casco en V profunda con step ventilado

